2015ERA LUZATUTAKO 2014KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

SAILAREN MEMORIA

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira “Bide Azpiegitura” programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko mendetasun handia dauka. Horrenbestez, garraio denbora murrizteak zeresan handia du bai enpresaren emaitzetan bai negozio unitate berrien kokapena erabakitzean.

Horretarako, erabilgarri dauden baliabideak jarri dira jardun hauetarako: Bide sarea konpontzea eta mantentzea; errodadura baldintzak, indargarriak, gurutzaguneak, seinaleztapena eta segurtasuna hobetzea; trazadura aldatzea eta egokitzea; plataforma zabaltzea eta saihesbideak.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintzan jartzen diren isunak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea eta errepidegintza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerak.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko 21.173.400,26 euroko kontratuak egin dira. Horietatik 20.081.215,84 euro (% 94,8)

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO 2014 PRORROGADO PARA 2015

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructura Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, así como ingresos correspondientes a diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado contrataciones por importe de 21.173.400,26 euros de

gauzatu dira.

Esleipenen zenbatekotik, 6.852.800,90 euro (% 32,37) gastu arruntari dagozkio, 11.382.674,39 euro (% 53,76) inbertsioei eta 2.937.924,97 euro (% 13,88) sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Era berean, ekintzen arabera ezarritako helburuak ere bete dira.

Lehentasuneko, oinarrizko, eskualdeko, tokiko eta auzoko sareak hobetzeko helburua dela eta, honako jardun hauek gauzatu dira:

- Errepide hauek hobetu dira, bidezoruan profilak berdintzearen bidez: A-3618 errepidea Izorian, A-3302 Aztegietan, A-4348 Kuartangon eta A-4330.
- Eragindako zerbitzuei dagozkien lanak 359,65 kilometro puntutik (Amurrioko ekialdeko saihesbidearen hasiera) 354,22 kilometro puntura bitartean (Bizkaiko muga), bai eta N-124 errepideko eragindako zerbitzuei dagozkienak ere.

Lurralde garapen orekatua lortzeko helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatzeko eta errepidea ingurune naturalean txertatzeko, obra hauek amaitu ziren:

- A-3212 errepidean, 58,22 kilometrotik (A-124ko gurutzagunea) 65,72 kilometrora (Elciego), trazadura hobetzea eta plataforma zabaltzea.
- A-3216 errepidean, 64,96 kilometrotik (A-124ko gurutzagunea) 71,04 kilometrora (Lapuebla de Labarcako herrigunearen hasiera), trazadura hobetzea eta plataforma zabaltzea.
- A-4202 errepidean, Lapuebla de Labarcan, babesa hobetzen hasi dira.

Istripu ugariko guneetan, hiri barruko tarteetan eta zeharbideetan dauden arazoak konpontzearen bidez errepide sare seguruagoa lortzeko helburuari lotuta, foru errepide sare osoan bide segurtasuna hobetzeko kontratu bat gauzatu da, jardun prebentibo eta aringarriak egiteko; eta obrak egin dira hiri zeharbideetan, eta hobekuntzak foru eta auzo sareko errepideen ezaugarri teknikoetan:

- A-4016 errepidean Lukuko zeharbidea egokitzeko

las cuales han sido ejecutados 20.081.215,84 euros (94,8%).

Del importe de las adjudicaciones, 6.852.800,90 euros (32,37%) corresponden a gasto corriente, 11.382.674,39 euros (53,76%) a inversiones y 2.937.924,97 euros (13,88%) a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

En relación con el objetivo de Mejora de la Red de Interés Preferente, Básica, comarcal, Local y Vecinal se han realizado las siguientes actuaciones:

- Mejoras en diversas carreteras mediante reperfilados del firme, A-3618 en Izoria, A-3302 en Asteguieta, A-4348 en Kuartango y A-4330.
- Trabajos correspondientes a los servicios afectados, entre el PK 359,65 (inicio de la Variante Este de Amurrio) y el PK 354,22 (límite de provincia con Bizkaia)" así como servicios afectados carretera N-124.

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se finalizó la ejecución de las siguientes obras:

- Construcción de mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-3212 p.k. 58,22 (intersección con la A-124) a p.k. 65,72 (Elciego)
- Construcción de mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-3216, p.k. 64,96 (intersección con la A-124) a p.k. 71,04 (origen de la zona urbana de Lapuebla de Labarca)
- Se ha iniciado la mejora de protección en la A-4202 en Lapuebla de Labarca.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes así como tramos urbanos y travesías, se ha ejecutado un contrato de mejora de seguridad vial en toda la red foral de carreteras, con actuaciones preventivas y paliativas, así como obras en travesías urbanas y mejoras de las características técnicas de las carreteras de la Red Foral y vecinal:

- Proyecto de Construcción de acondicionamiento y

2015ERA LUZATUTAKO 2014KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.

- A-2602 eta A-4624 errepideetan Artziniegako zeharbidea egokitzeko eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.
- A-3314 errepidean Izarrako zeharbidea egokitzeko eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.
- A-3302 errepidean Durako zeharbidea egokitzeko eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.
- Argibideetarako seinale berriak ezartzea.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira, eta hobekuntzak egin dira zoladuran, hobekuntzak elurra kentzeko ekipoetan eta gastuak neguko bidezaintzan, tunelak konpondu eta argiak jarri.

Larrialdiko zenbait jarduera egin dira (1,5 milioi euro, guztira), 2015. urte hasierako euri jasak errepideetan eragindako kalteak konpontzeko.

DIRU SARRERAK

Ekitaldi amaieran, diru sarreren aurrekontuan, programa honetan 1.368.593,88 euro onartu ziren.

Sailaren kudeaketaren diru sarrerei dagokienez, errepideetan egindako kalteengatik aurreikusitako diru sarreretan, 157.330,16 euro onartu dira azkenean halakotzat, eta zaintza baimenengatik 52.724,20 euro, guztira. Gainerakoa errepideen zaintzako isunak eta betearazpen subsidiarioko diru sarrerak dira.

Guztira 1.368.593,88 euro onetsi dira; % 15,8 (215.706,30 euro) sailaren kudeaketakoa da eta % 84,2 (1.152.887,58 euro) ekitaldi honetan abiatutako hainbat obra eta proiektu finantzatzeko izenpetutako lankidetza hitzarmenetakoa.

Honako hauetarako egin dira hitzarmen horiek: A-4016 errepidean Lukuko zeharbidea eraikitzeko, A-3002 errepidean Durako zeharbidea eta A-3314 errepidean Izarrako zeharbidea eraikitzeko.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO 2014 PRORROGADO PARA 2015

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

urbanización de la travesía de Luko en la carretera A-4016

- Proyecto de Construcción de acondicionamiento y urbanización travesía de Artziniega en la A-2602 y A-4624.
- Proyecto de Construcción de acondicionamiento y urbanización travesía Izarra en A-3314.
- Proyecto de Construcción de aocndicionamiento y urbanización travesía Durana en A-3302
- Implantación nueva señalización informativa.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral, mejoras de firmes, mejoras en equipos quitanieves, y gastos en vialidad invernal, reparaciones e iluminación de túneles.

Se han ejecutado un conjunto de actuaciones de emergencia por un valor total de 1,5 millones para paliar los daños en las carreteras con motivo de las lluvias torrenciales de principios de año 2015.

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se habían reconocido 1.368.593,88 euros en este Programa.

Respecto a los ingresos de gestión propia, de los ingresos previstos por daños en carreteras, se han reconocido finalmente 157.330,16 euros y por permisos de policía un total de 52.724,20 euros. El resto se refieren a sanciones de policía de carreteras e ingresos de ejecución subsidiaria.

Del total de 1.368.593,88 euros reconocidos, un 15,8%, esto es, 215.706,30 euros, corresponden a gestión propia, y un 84,2%, 1.152.887,58 euros a Convenios de Colaboración suscritos para la financiación de diversas obras y proyectos acometidas durante este ejercicio.

Los Convenios mencionados son los referentes a: Construcción de travesía de Luko en A-4016, Travesía de Durana en A-3002 y travesía de Izarra en A-3314.